

## SHELL HELIX:

# RESTRUKTURERING AV HELIX-ORTEFØLJEN



## Shell Helix sin kjerneportefølje har blitt omstrukturert og forenklet for å gjøre det mer tilgjengelig for handel og enklere for kundene å forstå.

Det nye navnesystemet består nå av HX5, HX7, og Helix Ultra. Produktspesifikasjonene har også blitt oppgradert og overgår de tekniske kravene som oppfylles av dagens portefølje. Alle produktene vil også ha nye etiketter som kommuniserer bedre med kundene, og som blant annet viser viskositetsgraden bedre, samt QR-koder som gjør at kundene kan få mer informasjon.

Den nye Shell Helix-porteføljen er bedre enn tidligere. Vi har en sterkere portefølje, forbedret rensing og beskyttelse, flere spesifikasjoner og viskositetsgrader og smartere emballasje. Vi utaker også sortimentet med benevnelsene Core, Professional, SN og ECT, sier Henrik Nyholm fra Univar.

Core er den normale porteføljen som passer til de fleste bilmodeller. Professional er spesialtilpassede produkter for spesielle bilmodeller.

SN inkluderer en viss spesifikasjon, mens ECT er såkalte «Low SAPS produkter».

Low SAPS er et smøremiddel med lave nivåer av sulfatert aske, fosfor og svovel. Denne teknologien optimaliserer driften av eksosanlegg som er montert i de siste motorene.

### FORBEDRET RENSING OG BESKYTTELSE

Shell har investert i en ledende teknologiprosess som omdanner naturgass til en krystallklar baseolje med nesten ingen av de urenheter som finnes i råolje. Motorolje som er basert på denne krystallklare baseoljen har en lavere friksjon enn konvensjonelle gruppe 2 og gruppe 3 baseoljer, og er mindre flyktige. Shell har derfor merket produktene som er basert på den nye baseoljen med Shell PurePlus-merket.

Shell Helix Ultra kombinerer Shell PurePlus

Technology med vår proprietære Active Cleansing Technology, for å levere enda høyere nivåer av rensing og beskyttelse, noe som betyr at ingen andre motoroljer holder motoren din renere.

I tillegg er Shell Helix Ultra uovertruffen når det kommer til slambeskyttelse, samt at den gir en overlegen slitasje- og korrosjonsbeskyttelse, noe som er langt utover minimumskravene i bransjen. Dette bidrar til å forlenge motorens levetid og redusere vedlikeholdskostnadene, forteller Nyholm.

Noen produkter innenfor Shell Helix Ultra-serien kan levere opptil 3 % bedre drivstofføkonomi, og har vist null tap av motorkraft eller drivstofføkonomi selv etter 100 000 km. Ultra-serien gir også en overlegen motstand mot oljenedbrytning utover de nyeste bransjestandardene, selv på de lengste anbefalte oljeskiftintervaller.

Shell Helix Ultra 0W - 40 gir utmerket oksidasjonsbeskyttelse, mens de lave viskositetsvariasjonene, for eksempel 0W – 20 og 0W - 40 gjør at motoren starter lettere i kaldt vær sammenlignet med høyere viskositetsoljer.

### FLERE SPESIFIKASJONER OG VISKOSITETSGRADER

Shell Helix Ultra-porteføljen er designet for å møte kravene til de mest moderne industri-spesifikasjoner og OEM-godkjenninger.

Omfattende kvalitative og kvantitative forbrukerundersøkelser underbygger også den nye premium emballasjen. Etiketten til Shell Helix Ultra bruker en førsteklasses finish med blank overflate og metalliske lag for å forsterke sin premium posisjonering.



Henrik Nyholm, product manager hos Univar.

## LIEGRUPPEN:

# FREMTIDSRETTET FAMILIEBEDRIFT

## Hos Liegruppen på Sotra satses det på alt fra fiskeri, til eiendom og bilbutikk. Og hele maskineriet smøres av oljer fra Shell.

For oss er det viktigste at alt fungerer. Vi har vært en fornøyd Shell-kunde i mange år, og kommer til å fortsette med det, sier Lars Oskar Lie, teknisk ansvarlig Liegruppen Fiskeri AS.

Liegruppen er et familieforetak som forvalter fiskerettigheter, utvikler eiendommer og har ulike virksomheter innen service og handel. I mer enn 130 år har familien drevet med fiske, og behov for mer stabilitet i virksomheten på 70-tallet gjorde at de begynte med eiendom også. Innen service og handel kan vi nevne Hyundai-forhandleren Lieco Auto og flebrukshallen Liaskjærhallen som åpnet i 2008. Liaskjærhallen er en flerbrukshall, som fungerer både som et trenings- og aktivitets- og sosial samlingssted for små og store.

### TRE FISKEBÅTER

Når det gjelder fiskeri har vi de tre båtene Libas, Liafjord og Ligrunn. De fisker i Norskehavet, Barentshavet og rundt Island. De er borte alt fra en dag til 14 dager på lengre turer. Det er i hovedsak Makrell, Sild og Lodde som de tre båtene fisker.

Libas er en av Norges største fiskebåter. Som kombinert ringnotfartøy og tråler er den bygget for fremtiden og dimensjonert for andre rammevilkår og krav enn hva den pelagiske flåten har i dag. I tillegg til å være en fremragende fiskebåt er den også designet for oppdrag innen forskning og offshore.

Båten har en Wärsalia-motor på 8100 hestekrefter, og da er det viktig med gode smøreløser. Det er også masse hydraulikk på disse båtene og vi bruker Shell-produkter på alt, forklarer Lie.

### HJELPEMOTOR

Den kombinerte snurperen/tråleren M/S Liafjord ble levert fra Eidsvik Skipsbyggeri høsten 2012. Det 64 meter lange fartøyet er utviklet og utstyrt



Hydraulikkanlegg på Liafjord av type Karmøy Winch.

for lavest mulig drivstofforbruk, noe som gjør fiskebåten billigere å operere og reduserer utslippene av miljøskadelige stoffer.

Designen vår har det blitt lagt vekt på at fartøyet skal operere med så lavt drivstofforbruk som mulig. For å oppnå dette er linjene i skroget optimalisert for minst mulig motstand i sjøen, og valgt en framdriftsløsning fra Wärsalia som bidrar ytterligere til god drivstofføkonomi.

Blant annet får mannskapet muligheten til å koble ut hovedmotoren og operere båten med ren dielelektrisk framdrift fra en hjelpemotor med variabelt turtall ut på propellen. Med en effekt på 1690 kW er hjelpemotoren så kraftig at den kan brukes alene under fiske og transportetapper. Denne type løsning har kun vært benyttet på et fåtall andre fiskebåter, og løsningen Liegruppen Fiskeri har valgt er en nytvirket og ytterligere avansert utgave.

Den siste båten, Ligrunn, ble sjøsatt i fjor sommer, og er et søsterskip til Liafjord.



Ligrunn er den nyeste fiskebåten til Liegruppen. Søsterskipet Liafjord sees nederst i bildet.